

MADOL OIL SYSTEM CLEANER

Caratteristiche

Per una cura più efficace del sistema di lubrificazione. Potenza ed energia per tutti i motori a benzina e diesel, per i cambi e i differenziali.

- scioglie in forma molecolare sporco e incrostazioni in tutto il sistema di lubrificazione
- libera le fasce elastiche ed elimina i residui nella parte alta dei cilindri
- neutralizza gli acidi dannosi del motore
- pulisce e rende silenziose le punterie idrauliche
- protegge le guarnizioni, pareggia la compressione e migliora l'avviamento
- riduce la fumosità e allunga la vita delle singole componenti

Campi di applicazione

tutti i motori benzina e diesel delle vetture, dei camion, degli autobus, cambi manuali, differenziali e motori ad alte prestazioni (anche di imbarcazioni)

Modalità d'uso

aggiungere all'olio vecchio e caldo prima di ogni cambio d'olio. Lasciare girare il motore al minimo per ca. 10-15 minuti. Dopodichè cambiare l'olio e il filtro, secondo le indicazioni del costruttore. Il pulitore ad alte prestazioni OSC può essere eliminato senza problemi insieme all'olio vecchio.

Consumo

300 ml per 5-6 lt di olio

Tempo di azione

ca. 15 minuti

Dati tecnici

stato fisico: liquido

Colore: verde

Odore: aromatico

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: 180 - 220 °C

punto d'infiammabilità: > 61 °C

Temperatura di accensione: > 200 °C

Pressione vapore (a 20 °C): 20 hPa

Densità (a 20 °C): 0,790 - 0,820 g/cm³

Idrosolubilità insolubile

Confezioni	Cod.	VE
300ml	33018	24
1L	33019	12

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.



Via dei Goti, 165 84012 Angri (SA)
Tel. 081 94 68 46
info@madol.it
www.madol.it

madol