

# MADOL PASTA LAVAMANI

## DESCRIZIONE PRODOTTO

pasta lavamani bianca cremosa e concentrata ad alto potere lavante.

Crema lavamani è adatta per ogni genere di officina, garage e carrozzeria: realizzata per la rimozione dello sporco più tenace, anche dalle unghie. E' una crema estremamente concentrata, gli abrasivi inerti micronizzati, conferiscono alla pasta lavamani Pole Position un elevato potere detergente contro qualsiasi tipo di sporco tenace come grasso o olio, compresi quelli dei motori diesel, agendo efficacemente anche sulla pelle delicata.

Crema lavamani è formulata utilizzando saponi e tensioattivi di origine naturale vegetale da fonti rinnovabili ed estratto di Aloe Vera.

Pole Position lascia le mani morbide e piacevolmente profumate. Sicuro sulla pelle, grazie alla sua compatibilità cutanea dermatologicamente testata. Le mani risulteranno così morbide e gradevolmente profumate.

Avvertenze:

- non utilizzare il prodotto su parti delicate come viso, zona ascellare, parti intime
- evitare il contatto con gli occhi

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.



Via dei Goti, 165 84012 Angri (SA)

Tel. 081 94 68 46

info@madol.it

www.madol.it

**madol**

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.

#### Detergente Organico per Carburante Diesel

##### Caratteristiche:

Disinfettante Organico PRO-TEC - questa alta concentrazione elimina efficacemente batteri, funghi, alghe e ne impedisce la riformazione se usato con regolarità. Impedisce l'intasamento del filtro del carburante.

##### Utilizzo:

Aggiungere regolarmente nel serbatoio. Il prodotto va aggiunto al gasolio prima di fare rifornimento nella percentuale di 1:1000 (0,1%).

##### Performance migliorate:

Diesel Organic Cleaner 1:1000 PRO-TEC agisce velocemente stabilizzando il gasolio. Esso elimina i batteri e crea un ambiente chimico sfavorevole alla ri-proliferazione dei batteri. Ha una solubilità tale da permettere una perfetta amalgama con il gasolio.

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.

#### Detergente Organico per Carburante Diesel

##### Caratteristiche:

Disinfettante Organico PRO-TEC - questa alta concentrazione elimina efficacemente batteri, funghi, alghe e ne impedisce la riformazione se usato con regolarità. Impedisce l'intasamento del filtro del carburante.

##### Utilizzo:

Aggiungere regolarmente nel serbatoio. Il prodotto va aggiunto al gasolio prima di fare rifornimento nella percentuale di 1:1000 (0,1%).

##### Performance migliorate:

Diesel Organic Cleaner 1:1000 PRO-TEC agisce velocemente stabilizzando il gasolio. Esso elimina i batteri e crea un ambiente chimico sfavorevole alla ri-proliferazione dei batteri. Ha una solubilità tale da permettere una perfetta amalgama con il gasolio.

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.

#### Detergente Organico per Carburante Diesel

##### Caratteristiche:

Disinfettante Organico PRO-TEC - questa alta concentrazione elimina efficacemente batteri, funghi, alghe e ne impedisce la riformazione se usato con regolarità. Impedisce l'intasamento del filtro del carburante.

##### Utilizzo:

Aggiungere regolarmente nel serbatoio. Il prodotto va aggiunto al gasolio prima di fare rifornimento nella percentuale di 1:1000 (0,1%).

##### Performance migliorate:

Diesel Organic Cleaner 1:1000 PRO-TEC agisce velocemente stabilizzando il gasolio. Esso elimina i batteri e crea un ambiente chimico sfavorevole alla ri-proliferazione dei batteri. Ha una solubilità tale da permettere una perfetta amalgama con il gasolio.

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.