

MADOL DIESEL ORGANIC CLEANER 300ML

DESCRIZIONE PRODOTTO

Diesel Organic Cleaner
Detergente organico per carburante diesel

Concentrato ad alte prestazioni basato su tensioattivi speciali, per la prevenzione di batteri, lieviti, alghe e funghi nei carburanti diesel, che causano la formazione di fango nel serbatoio del gasolio (peste del gasolio).

Utilizzandolo si evita così un blocco del filtro del carburante. Il prodotto agisce togliendo ai microorganismi dannosi per il gasolio l'ambiente ideale dove crescere e proliferare.

Vantaggi:

- elimina batteri, alghe funghi e lieviti.
- impedisce l'intasamento del filtro del gasolio
- migliora la partenza a freddo
- ottimizza la combustione
- migliora le prestazioni del motore
- pulisce il sistema di alimentazione e il filtro
- protegge dalla corrosione

* Informazioni generali sul prodotto

Uso

Per tutti i carburanti a gasolio. Anche quelli contenenti biodiesel. Particolarmente raccomandato per cisterne, barche con motori a gasolio, macchine agricole e camper.

Utilizzo

Aggiungere ogni 3-4 mesi al carburante diesel. Particolarmente consigliato prima del fermo stagionale dei motori a gasolio.

Se il gasolio risulta molto compromesso, si consiglia una pulizia completa del serbatoio.

Tempo di azione

agisce durante la marcia.

Consumo

300 ml bastano per ca 60-80 litri di carburante.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.



Via dei Goti, 165 84012 Angri (SA)

Tel. 081 94 68 46

info@madol.it

www.madol.it

madol

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.

Detergente Organico per Carburante Diesel

Caratteristiche:

Disinfettante Organico PRO-TEC - questa alta concentrazione elimina efficacemente batteri, funghi, alghe e ne impedisce la riformazione se usato con regolarità. Impedisce l'intasamento del filtro del carburante.

Utilizzo:

Aggiungere regolarmente nel serbatoio. Il prodotto va aggiunto al gasolio prima di fare rifornimento nella percentuale di 1:1000 (0,1%).

Performance migliorate:

Diesel Organic Cleaner 1:1000 PRO-TEC agisce velocemente stabilizzando il gasolio. Esso elimina i batteri e crea un ambiente chimico sfavorevole alla ri-proliferazione dei batteri. Ha una solubilità tale da permettere una perfetta amalgama con il gasolio.

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.

Detergente Organico per Carburante Diesel

Caratteristiche:

Disinfettante Organico PRO-TEC - questa alta concentrazione elimina efficacemente batteri, funghi, alghe e ne impedisce la riformazione se usato con regolarità. Impedisce l'intasamento del filtro del carburante.

Utilizzo:

Aggiungere regolarmente nel serbatoio. Il prodotto va aggiunto al gasolio prima di fare rifornimento nella percentuale di 1:1000 (0,1%).

Performance migliorate:

Diesel Organic Cleaner 1:1000 PRO-TEC agisce velocemente stabilizzando il gasolio. Esso elimina i batteri e crea un ambiente chimico sfavorevole alla ri-proliferazione dei batteri. Ha una solubilità tale da permettere una perfetta amalgama con il gasolio.

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.

Detergente Organico per Carburante Diesel

Caratteristiche:

Disinfettante Organico PRO-TEC - questa alta concentrazione elimina efficacemente batteri, funghi, alghe e ne impedisce la riformazione se usato con regolarità. Impedisce l'intasamento del filtro del carburante.

Utilizzo:

Aggiungere regolarmente nel serbatoio. Il prodotto va aggiunto al gasolio prima di fare rifornimento nella percentuale di 1:1000 (0,1%).

Performance migliorate:

Diesel Organic Cleaner 1:1000 PRO-TEC agisce velocemente stabilizzando il gasolio. Esso elimina i batteri e crea un ambiente chimico sfavorevole alla ri-proliferazione dei batteri. Ha una solubilità tale da permettere una perfetta amalgama con il gasolio.

Il Diesel Antibatterico inoltre è miscelabile con qualsiasi tipo di gasolio, anche quelli contenenti bio-diesel. L'ampissimo spettro di batteri che vengono uccisi dal Diesel Organic Cleaner 1:1000 Pro-Tec, permette una larghissima area d'applicazione e permette di proteggere contro nuovi focolai di funghi e batteri che si potrebbero formare non abbattendo uno spettro così ampio di germi. A ciò contribuisce soprattutto la concentrazione 1:1000 che è quell'adatta, secondo gli accurati studi dei nostri laboratori, per evitare che la mancata distruzione di pochi batteri possa fare ri-proliferare un elevato numero di batteri e quindi anche di funghi molto dannosi per le autovetture.