

# MADOL ATF VI

Il ATF VI è un fluido per trasmissioni automatiche che rispetta l'omonima specifica General Motors. Questo fluido è formulato per raddoppiare gli intervalli di sostituzioni garantiti dalla specifica precedente, DEXRON®-III, ed offrire un incremento delle prestazioni sia per le nuove trasmissioni sia per quelle più datate. Il lubrificante offre infatti una minore variabilità della viscosità al variare della temperatura ed inoltre garantisce una coppia di torsione maggiormente costante rispetto al DEXRON®-III. Protegge le trasmissioni offrendo proprietà antiossidanti e di protezione all'usura ed un'eccellente stabilità al taglio. Viene impiegato anche in veicoli commerciali allestiti con retarder. Il lubrificante permette di estendere gli intervalli di sostituzione, prolunga la durata della trasmissione, offrendo ottime proprietà frizionali, e risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni riducendo l'usura di cuscinetti, boccole ed ingranaggi. Presenta un'indice di viscosità molto elevato ed adeguati valori di viscosità sia alle basse temperature, in fase di avviamento, sia alle alte temperature, garantendo lubrificazione alle parti meccaniche ed assenza di trafilamento. Presenta un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il prodotto riduce sensibilmente i consumi rispetto al precedente DEXRON® III. E' perfettamente miscelabile con fluidi a base minerale. Cambi automatici, cambi CVT ove prescritto in particolare per applicazione nel settore autotrazione, agricolo, industriale con le seguenti caratteristiche:

- elevate caratteristiche antiusura e protezione di pompe, valvole,
- ingranaggi, cuscinetti, lunga durata in servizio;
- elevata protezione da corrosione, assenza di schiuma, compatibilità con elastomeri;
- adeguato intervallo di slittamento delle superfici delle frizioni, senza fenomeni di stickslip che provocano vibrazioni, rumore, lucidatura ed usura delle superfici delle frizioni e sviluppo di calore;
- ottimo comportamento in avviamento a bassa temperatura;
- privilegiando scorrevolezza, lubrificazione dei gruppi di riduzione e relativi cuscinetti;
- elevata resistenza ossidativa in relazione al funzionamento ad alta temperatura, con assenza di depositi.
- General Motor DEXRON® VI
- Mercon V

## SPECIFICA

GM DEXRON VI, FORD MERCON V, ALLISON C4, VOLVO 97340, ZF TE.ML.09.

## CARATTERISTICHE TIPICHE

CARATTERISTICA	UNITÀ	VALORE	METODO
Densità a 15°C	kg/l	0.846	
Viscosità cinematica a 100°	mm <sup>2</sup> /s	6.3	DIN EN ISO 3104
Viscosità cinematica a 40°	mm <sup>2</sup> /s	29.8	DIN EN ISO 3104
Indice di viscosità		170	DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	°C	-45	ISO 3016
Viscosità Brookfield a - 40°C in cP		<15.000	DIN EN ISO 51 354

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.



Via dei Goti, 165 84012 Angri (SA)  
Tel. 081 94 68 46  
info@madol.it  
www.madol.it

**madol**