

MADOL ATF II

Ideale per cambi DCT "Doppia Frizione" del GRUPPO FIAT. Ottimo per cambi Ford powershift : WSS-M2C936A-A; e per il DSG 7 marce 0AM del gruppo VW

APPLICAZIONI

Può essere applicato a trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e circuiti idraulici per i quali i costruttori consigliano un prodotto conforme ai requisiti General Motors ATF TYPE Dexron II-D

CARATTERISTICHE

Protezione antiusura: aumento della vita della trasmissione
Aumento del ciclo di vita dell'olio: stabilità termica e stabilità di ossidazione ottimizzate

PRESTAZIONI

ALLISON	C4	VOITH	H55.6335xx
CATERPILLAR	TO-2	ZF	TE-ML 03D
DAIMLER TRUCK	DTFR 13C140	ZF	TE-ML 04D
FORD	M2C-138CJ,Mercon	ZF	TE-ML 09
GM 6137-M	DEXRON II-D	ZF	TE-ML 11A
MAN	339 V1/Z1	ZF	TE-ML 14A
MB	236.5	ZF	TE-ML 17C
MB	236.7		

CARATTERISTICHE TIPICHE

CARATTERISTICA	METODO	UNITÀ	RISULTATI MEDI
Densità a 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosità cinematica a 100°	ASTM D445	mm ² /s	7.4
Viscosità cinematica a 40°	ASTM D445	mm ² /s	37
Indice di viscosità	ASTM D2270		170
B.N. (metodo HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	3
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosità Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	45000
Colore	VISUAL		RED

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.



Via dei Goti, 165 84012 Anagni (SA)
Tel. 081 94 68 46
info@madol.it
www.madol.it

madol