

# MADOL ANTIFREEZE G13

Refrigerante concentrato a base di glicole etilenico/glicerina non diluito per l'uso nei motori. Impiega la tecnologia ibrida di inibizione degli acidi organici (Hybrid Organic Acid inhibitor Technology, HOAT) ed è privo di nitriti, ammine, fosfati (NAP) e borati. Contiene alcuni additivi di silicati che assicurano una protezione dell'alluminio a risanamento rapido. Questa tecnologia fornisce una protezione permanente e di livello superiore a tutti i componenti del sistema di raffreddamento, oltre che una durata di 4 - 6 anni o di 250.000 km per le autovetture e di 500.000 km per le applicazioni professionali.

## APPLICAZIONI

Formulato per l'uso a lungo termine in tutti i motori, in particolar modo quelli realizzati in leghe di alluminio, ghisa e magnesio. Non rappresenta la scelta migliore per i sistemi di raffreddamento meno recenti dotati di radiatori in rame/ottone e nucleo del riscaldatore, in particolare non adatto per le saldature a piombo presenti in tali motori. Idoneo, se diluito, per i circuiti di raffreddamento di tipo aperto o chiuso (veicoli e riscaldamento). Si raccomanda la diluizione con acqua demineralizzata. Temperatura di protezione: a -16 °C è necessario il 30% AF // a -22 °C è necessario il 40% AF // a -36 °C è necessario il 50% AF.

## CARATTERISTICHE

Proprietà anticorrosione: eccezionale protezione dei sistemi  
Facile da usare: ciclo di vita prolungato  
Protezione totale del sistema: Eccellente trasferimento e dispersione di calore

## SPECIFICA

ASTM D3306 VW TL 774-J

## CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Freezing point 50% vol. AF	ASTM D1177	°C	-36
Alcalinità di riserva	ASTM D1121	ml 0.1M HCl	7.0
Densità a 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.140
Colore	VISUAL		LRED/VIOLET

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.



Via dei Goti, 165 84012 Anagni (SA)  
Tel. 081 94 68 46  
info@madol.it  
www.madol.it

**madol**