

MADOL

ULTRASINT 0W20

Grazie alla sua bassa viscosità, questo tipo di olio riduce considerevolmente l'usura e garantisce l'efficienza del carburante e basse emissioni di CO2. Inoltre riduce la fuliggine e i depositi e mantiene pulito il motore.

SPECIFICA

API SP (RC)	FORD WSS-M2C947-A
ILSAC GF-6A HONDA HTO-06	FORD WSS-M2C947-B1
GM dexos1 Gen2	INFINITI
GM 6094M	LEXUS
CHRYSLER MS-6395	MAZDA
CHRYSLER MS-13340	SUZUKI
JAGUAR STJLR.51.5122	
LAND ROVER STJLR.51.5122	

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	40.64
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8.06
Indice di viscosità	ASTM D2270		176
B.N. (metodo HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-57
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0.6
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	210

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.



Via dei Goti, 165 84012 Anagni (SA)
Tel. 081 94 68 46
info@madol.it
www.madol.it

madol