

MADOL LHM

Si tratta di un liquido idraulico minerale per i veicoli Peugeot e Citroen. Può essere utilizzato fino a -40 °C, offre un'elevata temperatura di ebollizione e non è sensibile all'umidità. Non aggressivo verso i tradizionali elastomeri.

SPECIFICA

DIN 51524-3
ISO 7308
FIAT 9.55597
IVECO 18-1823
NEW HOLLAND NH-610 A
PSA B71 2710
SDFG OF1611S

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Colore	ASTM D1500		green to fluorescent yellow
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.840
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	19.2
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	6.37
Indice di viscosità	ASTM D2270		329
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-54
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	135
Viscosità cinematica a -40 °C	ASTM D445	mm ² /s	<=1200

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.



Via dei Goti, 165 84012 Angri (SA)
Tel. 081 94 68 46
info@madol.it
www.madol.it

madol