

# MADOL EXTRASINT 5W30

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico che combina la riduzione dei consumi con una durata prolungata. Il ridotto tenore di ceneri protegge i filtri antiparticolato e i dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico.

## SPECIFICA

SAE 5W-30	MB 229.52
API SN/CH-4	MB 229.31
ACEA C2	MB 226.5
ACEA C3	GM dexos2
VOLKSWAGEN 505 01	RENAULT RN0700
BMW LL-04	RENAULT RN0710
MB 229.51	

## CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.853
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	68.6
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12.1
Indice di viscosità	ASTM D2270		175
B.N. (metodo HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	220

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.



Via dei Goti, 165 84012 Angri (SA)  
Tel. 081 94 68 46  
info@madol.it  
www.madol.it

**madol**